STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 12079
10 maart
2016

N782; verkeersbesluit instellen rotonde met bijbehorende maatregelenop het kruispunt Utrechtseweg - Bennekomseweg te Heelsum, in de gemeente Renkum



VERKEERSBESLUIT ZAAK NUMMER 201 5 -013573 , D.D . 29 FEBRUARI 201 6

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor het instellen van een rotonde met verplichte rijrichting en het wijzigen van de voorrangsregeling op het kruispunt N782 Utrechtseweg – Bennekomseweg, in de gemeente Renkum.

Aanleiding

De provinciale weg N782 (Utrechtseweg/Bennekomseweg) vormt een verbinding tussen Bennekom en Doorwerth. De weg leidt via de bebouwde kommen van Renkum en Heelsum en sluit ten westen van Doorwerth aan op de N225.

Het kruispunt N782 Utrechtseweg – Bennekomseweg is in de huidige situatie vormgegeven als een traditioneel kruispunt. Daarbij is de voorrang geregeld met borden en markering, zodanig dat het verkeer op de Bennekomseweg voorrang moet verlenen aan verkeer op de Utrechtseweg.

Op korte afstand van dit kruispunt ligt de aansluiting van de Doorwerthse Heide en Kabeljauw op de N782. Ook hier is de voorrang geregeld met borden en markering, zodanig dat verkeer op de N782 voorrang heeft.

Op het kruispunt met de Utrechtseweg zijn in de afgelopen jaren meerdere ongevallen gebeurd. Het kruispunt is ruim gedimensioneerd en het doorgaande karakter van de route rechtdoor wordt sterk geaccentueerd.

Het kruispunt ligt nabij de grens van de bebouwde kom van Heelsum. De komgrens ligt net ten westen van het kruispunt Utrechtseweg – Bennekomseweg. Het beslispunt voor de routekeuze Heelsum-ingaand ligt echter op het kruispunt.

Uit oogpunt van verkeersveiligheid en herkenbaarheid is de gemeente van plan om de grens van de bebouwde kom van Heelsum te verplaatsen, waarbij de komgrens ten oosten van het kruispunt Utrechtseweg – Bennekomseweg, op de N782, komt te liggen. Om de gelijkwaardigheid van de routes Heelsum-in te accentueren en om een duidelijke, herkenbare overgang naar een ander snelheidsregime te creëren, wordt op het kruispunt een rotonde aangelegd. Daarbij wordt tevens de vormgeving van het kruispunt Bennekomseweg – Doorwerthse Heide – Kabeljauw geoptimaliseerd.

Met het verleggen van de komgrens worden bromfietsers op het nieuwe gedeelte binnen de bebouwde kom op de rijbaan toegestaan en worden de huidige (brom)fietspaden gewijzigd in verplichte fietspaden.

Als wegbeheerder van de N782 is de provincie Gelderland verplicht om voor het wijzigen van de voorrangssituatie, het instellen van de rotonde met verplichte rijrichting en voor het instellen van de verplichte fietspaden een verkeersbesluit te nemen.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit is genomen conform:
- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Algemeen Reglement Mandaat provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Renkum en met de korpschef van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Midden.

Beleidskader

In de omgevingsvisie is opgenomen dat personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. Dit sluit aan op de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik. De provincie is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:

- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingsverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De N782 heeft de functie van erftoegangsweg. Een erftoegangsweg is gericht op het toegankelijk maken van (door gebiedsontsluitingswegen) omsloten gebieden en de daarbinnen gelegen particuliere en openbare percelen. Op erftoegangswegen kan zowel op de wegvakken als de kruispunten sprake zijn van uitwisseling van verkeer.

Belangenafweging

De kruispunten van de N782, Utrechtseweg – Bennekomseweg en Bennekomseweg – Doorwerthse Heide – Kabeljauw, liggen dicht bij elkaar op onderlinge afstand van 60 á 70 meter. Het (zuidelijke) kruispunt N782 – Utrechtseweg – Bennekomseweg is vormgegeven als een voorrangskruispunt. De oostelijke tak (Utrechtseweg) en de noordelijke tak (Bennekomseweg) van het kruispunt zijn onderdeel van de provinciale weg N782. De noordelijke tak buigt na circa 70 meter af richting het westen, de bebouwde kom van Heelsum in, en vandaar uit richting Bennekom.

Op het zuidelijke kruispunt is de westelijke tak (Utrechtseweg) in beheer bij de gemeente Renkum. Verder sluit aan de zuidkant een vierde (doodlopende) tak aan op het kruispunt. Deze ligt deels parallel aan de Utrechtseweg en ontsluit enkele erftoegangen.

Het provinciale en gemeentelijke deel van de Utrechtseweg vormen samen de voorrangsweg. De N782 (Bennekomseweg) en de parallelweg van de Utrechtseweg sluiten hier ondergeschikt op aan. De voorrangsregeling op het kruispunt nodigt verkeer (uit oostelijke richting) uit, om ter plaatse van het kruispunt met hoge snelheid rechtdoor te rijden. Daarbij is het kruispunt ruim gedimensioneerd, waardoor de snelheid ook door de vormgeving niet wordt afgeremd.

Kort na het kruispunt ligt de grens van de bebouwde kom van Heelsum, waardoor verkeer op de Utrechtseweg met relatief hoge snelheid de bebouwde kom van Heelsum in rijdt.

De oostelijke grens van de bebouwde kom van Heelsum ligt in de huidige situatie ten westen van de Doorwerthse Heide. De komborden staan op de Utrechtseweg, Bennekomseweg, Ginkelseweg en Sportlaan. Daarbij wordt de overgang naar een ander snelheidsregime niet of nauwelijks door de vormgeving geaccentueerd. Dit verhoogt de kans op onjuist rijgedrag en onveilige situaties.

De gemeente Renkum is van plan om de oostelijke grens van de bebouwde kom van Heelsum te verplaatsen in oostelijke richting. Daarbij worden de komborden op de N782 (Utrechtseweg) ter hoogte van kilometer 7,5 geplaatst, ten oosten van het kruispunt met de Bennekomseweg. In dit kader zal de provincie Gelderland het kruispunt Utrechtseweg – Bennekomseweg herinrichten en vormgegeven als rotonde. Op deze wijze ontstaat een duidelijke, herkenbare overgang naar een ander snelheidsregime.

Door het vormgeven van het kruispunt Utrechtseweg – Bennekomseweg als rotonde ontstaat meer gelijkwaardigheid van de aansluitende takken en zal verkeer uit oostelijke richting meer tijd hebben/nemen om de gewenste route richting Heelsum/Renkum te kiezen; via de Utrechtseweg of de Bennekomseweg. De snelheid van het verkeer op de naderingsrichting van de rotonde wordt door de vormgeving sterk gereduceerd. Door de lagere snelheid ontstaat voor weggebruikers meer tijd om de verkeerssituatie op en rond het kruispunt goed te beoordelen en op de juiste manier te anticiperen/reageren.

Een rotonde is een compacte, overzichtelijke kruispuntvorm, waar slechts aan verkeer uit één richting voorrang hoeft te worden verleend. Daarbij is de snelheid laag. Dit bevordert de verkeersveiligheid ter plaatse.

Bromfietsers rijden binnen de bebouwde kom van Heelsum op de rijbaan. Voor een uniform wegbeeld wordt bij uitbreiding van de bebouwde kom aan de fiets-/bromfietspaden in het betreffende gebied een nieuwe functie toegekend. Deze zullen in de nieuwe situatie, binnen de kom, de functie 'verplicht fietspad' krijgen. Bromfietsers zijn daarop niet toegestaan.

Ter hoogte van de nieuwe komgrens worden voor bromfietsers verbindingen aangebracht tussen fietspad en hoofdrijbaan, waar bromfietsers van rijbaan moeten wisselen. Dit wordt met borden aangeduid. Voor een veilige overgang van de ene naar de andere rijbaan, dienen bromfietsers voorrang te verlenen aan het verkeer op de hoofdrijbaan.

Op de te realiseren rotonde rijden de bromfietsers ook op de hoofdrijbaan. Voor fietsers wordt rond de rotonde een eenrichtingsfietspad aangelegd. Daarbij krijgen fietsers op de rotonde voorrang, gelijk aan rotondes elders binnen de bebouwde kom van Heelsum en Renkum. De vormgeving is hierop afgestemd en uitgevoerd conform de richtlijnen 'Eenheid in rotondes' van het CROW. De uniforme vormgeving verhoogt de verkeersveiligheid.

De erfaansluitingen die via de parallelweg van de Utrechtseweg op het kruispunt aansluiten, krijgen in de nieuwe situatie een rechtstreekse aansluiting op de Utrechtseweg (gemeentelijke deel). Daarmee is het stukje parallelweg niet meer nodig en kan de route ten zuiden van de Utrechtseweg, tot en met de rotonde, uitsluitend voor fietsers worden ingericht. De vormgeving en bebording wordt hierop aangepast, zodat het beoogd gebruik voor alle weggebruikers herkenbaar is. Dit voorkomt onzeker rijgedrag en onbedoeld gebruik van de weg.

In het kader van het verleggen van de komgrens wordt ook het kruispunt Bennekomseweg – Doorwerthse Heide – Kabeljauw aangepast. De belangrijkste aanpassingen zijn:

- het deels verleggen van het fietspad, parallel aan de hoofrijbaan van de N782;
- het wijzigen van de voorrangssituatie op het deelkruispunt Doorwerthse Heide – Kabeljauw.

In de huidige situatie ligt het kruispunt N782 – Doorwerthse Heide – Kabeljauw buiten de bebouwde kom. Het (brom)fietspad tussen de Utrechtseweg en Kabeljauw circa 15 meter ten oosten van de hoofdrijbaan. Het (brom)fietspad sluit bij Kabeljauw haaks aan. Fietsers en bromfietsers richting Heelsum/Bennekom moeten via Kabeljauw de Doorwerthse Heide oversteken, richting N782 Bennekomseweg. Vanaf het (brom-)fietspad moeten ze twee keer voorrang verlenen aan kruisend verkeer, eerst bij Kabeljauw aan verkeer van rechts en vervolgens bij de Doorwerthse Heide aan verkeer uit beide richtingen.

In de nieuwe situatie, ligt het kruispunt binnen de bebouwde kom en wordt het (brom-)fietspad gewijzigd in een verplicht fietspad. Bromfietsers rijden dan op de hoofdrijbaan en hebben ter plaatse van het kruispunt N782 – Doorwerthse Heide, net als het overige gemotoriseerd verkeer, voorrang. Voor fietsers wordt de vormgeving in de nieuwe situatie ook verbeterd. Het fietspad wordt deels verlegd, zodanig dat het fietspad ter plaatse van het kruispunt N782 – Doorwerthse Heide parallel aan de hoofdrijbaan van de N782 komt te liggen. Daarbij wordt de fietsoversteek in de voorrang vormgegeven. Hierdoor ontstaat een voor fietsers logische, meer directe route richting Heelsum/Bennekom, met meer comfort voor fietsers vanwege minder oponthoud.

Voor een optimale veiligheid wordt de fietsoversteek parallel aan de N782 duidelijk en herkenbaar uitgevoerd. De oversteek wordt in rood uitgevoerd, begrensd door witte blokmarkering. Op de Doorwerthse Heide worden in beide richtingen vóór de fietsoversteek haaientanden aangebracht en een verkeersbord (voorrangsdriehoek) geplaatst, zodat de voorrangsregeling voor verkeer uit alle richtingen duidelijk zichtbaar is.

Op het deelkruispunt Doorwerthse Heide – Kabeljauw wordt de voorrangsregeling aangepast, om de voorrangsregeling op het gehele kruispunt, inclusief N782, te verduidelijken. In de huidige situatie is de voorrang op het totale kruispunt onduidelijk doordat de N782 als voorrangsweg in een bocht ligt, waarbij de Doorwerthse Heide en indirect Kabeljauw in de bocht aansluiten. Op de Doorwerthse Heide liggen de haaientanden voor de aansluiting op de N782 ter hoogte van de Kabeljauw, die bij de N782 op de Doorwerthse Heide aansluit. Daarbij zijn op Kabeljauw ook haaientanden aangebracht, voor de aansluiting op de Doorwerthse Heide. Deze vormgeving met haaientanden op beide wegen leidt tot verwarring over de onderlinge voorrang voor verkeer op het kruispunt. Dit verhoogt de kans op ongevallen.

In de nieuwe situatie blijft de N782 voorrangweg. De Doorwerthse Heide wordt hier met een uitritconstructie op aangesloten. De uitritband volgt de bocht van de N782. Dit zorgt voor een goede geleiding van het verkeer op de N782 ter plaatse van het kruispunt. Met de uitritconstructie wordt tevens het deelkruispunt Doorwerthse Heide – Kabeljauw beter herkenbaar als afzonderlijk deelkruispunt met een



eigen voorrangsregeling (voorrang voor verkeer van rechts). Daarbij is de snelheid laag, omdat verkeer dat het kruispunt nadert zowel op de Doorwerthse Heide als op Kabeljauw wordt afgeremd door een drempel (als onderdeel van de uitritconstructie). Hiermee wordt de verkeerveiligheid verbeterd.

Besluit
Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de provinciale weg N782, ter hoogte van het kruispunt Utrechtseweg – Bennekomseweg (kilometer 7,45) en Bennekomseweg – Doorwerthse Heide – Kabeljauw (kilometer 7,37), in de gemeente Renkum het volgende verkeersbesluit:

N782 (kilometer 7,3 3 – 7,5)
- door het verwijderen van de verkeersborden model G12a van het RVV 1990 en de onderborden OB505, de (deels te verleggen) fiets-/bromfietspaden langs de N782 op te heffen;
- door het plaatsen van verkeersborden model G11 van het RVV 1990, de aan te passen paden aan weerszijden van de hoofdrijbaan van de N782 in te stellen als verplicht fietspad;
- door het plaatsen van verkeersbord model G11 van het RVV 1990 met onderbord OB505, de verbinding met fietsoversteek, tussen het fietspad aan de noord- en zuidzijde van de hoofdrijbaan, bij kilometer 7,35, in te stellen als verplicht fietspad voor fietsers in twee richtingen;
- door het plaatsen van verkeersbord model B06 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op de te realiseren bromfietsverbindingen tussen fiets/bromfietspad en hoofdrijbaan ter hoogte kilometer 7,49 (nabij de nieuwe komgrens) een voorrangsregeling in te stellen waarbij bromfietsers voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisende weg;

N782 kruispunt Utrechtseweg – Bennekomseweg
- door het verwijderen van de verkeersborden model B06 van het RVV 1990, alsmede door het verwijderen van de haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de huidige voorrangsregeling op het kruispunt op te heffen en eerdere besluiten hierover in te trekken;
- door het plaatsen van verkeersborden model D01 van het RVV 1990 op het middeneiland van de te realiseren rotonde, tegenover de toeleidende wegen, een rotonde met verplichte rijrichting (tegen de klok in) in te stellen;
- door het plaatsen van verkeersborden model B06 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op de toeleidende wegen (hoofdrijbaan en fietspaden) bij de aansluiting op de rotonde, een voorrangsregeling in te stellen waarbij het verkeer op de aansluitende wegen voorrang moet verlenen aan bestuurders op de kruisende weg (rotonde, inclusief omliggende fietspad);
- door het plaatsen van verkeersborden model G7 van het RVV, het te realiseren pad aan de westzijde van de rotonde in te stellen als voetpad;
- door het aanbrengen van zebramarkering zoals bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 met bord model L2 van het RVV 1990 op de westelijke tak van de rotonde, een voetgangersoversteekplaats in te stellen waar bestuurders verplicht zijn om voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, die er oversteken of kennelijk op het punt staan zulks te doen, voor te laten gaan;

N782 (Bennekomseweg) – Doorwerthse Heide – Kabeljauw
- door het verwijderen van de verkeersborden model B06 van het RVV 1990, alsmede door het verwijderen van de haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op de Kabeljauw vóór de aansluiting op de Doorwerthse Heide, de huidige voorrangsregeling op het deelkruispunt Doorwerthse Heide – Kabeljauw op te heffen en eerdere besluiten hierover in te trekken;
- door het plaatsen van verkeersbord model B06 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, vóór de te realiseren fietsoversteek parallel aan de N782, een voorrangsregeling in te stellen waarbij verkeer van en naar de Doorwerthse Heide en Kabeljauw voorrang moet verlenen aan bestuurders op de kruisende weg (fietspad).

Ter inzage
De tekst van het verkeersbesluit is vanaf 10 maart 2016 te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl->actueel->bekendmakingen).

De tekst van het verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl->Zoek in). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven.



Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 10 maart tot en met 21 april 2016 ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland, locatie Marktstate, Eusebiusplein 1a in Arnhem en het gemeentehuis van de gemeente Renkum, Generaal Urquhartlaan 4 in Oosterbeek.

Instellen bezwaar
Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie van Advies voor Bezwaarschriften en Klachten, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op de envelop en brief dient duidelijk “N782; bezwaarschrift rotonde Heelsum, zaaknummer 2015-013573” te worden vermeld.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

- uw naam en het adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een kopie of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Diegene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer (026) 359 20 00 of op www.rechtspraak.nl.

Informatie over de bezwarenprocedure en de mogelijkheid van mediation is te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl). U kunt die informatie, vervat in de brochure "Niet eens met een besluit van de provincie Gelderland? Bezwaarschrift of mediation" ook opvragen bij het Provincieloket via telefoonnummer (026) 359 99 99.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Ing. P.J.J. Arts